CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN ELEVAZIONE (TRAVI E TRAVERSI)

Legno lamellare GL28H

$f_{m,g,k}$ = 28 N/mm² Resistenza a flessione

$f_{t,0,g,k}$ = 22,3 N/mm² Resistenza a trazione

$f_{c,0,g,k}$ = 26 N/mm² Resistenza a compressione

$G_{0,g,mean}$ = 650 N/mm² Modulo di taglio

STRUTTURE IN FONDAZIONE

CLS C32/40

f_{ck} = 32 N/mm² Resistenza caratteristica cilindrica a compressione

R_{ck} = 40 N/mm² Resistenza caratteristica cubica a compressione

ACCIAIO B450

f_{yk} = 450 N/mm² Resistenza caratteristica

f_{yd} = 391.30 N/mm² Resistenza di calcolo

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

Acciaio S355 J2

t < 40 mm

f_y = 355 N/mm² Resistenza a snervamento

f_u = 510 N/mm² Resistenza ultima

40 mm < t < 80 mm

f_y = 335 N/mm² Resistenza a snervamento

f_u = 470 N/mm² Resistenza a rottura

Acciaio S275 JR

t < 40 mm

f_y = 275 N/mm² Resistenza a snervamento

f_u = 430 N/mm² Resistenza a rottura

40 mm < t < 80 mm

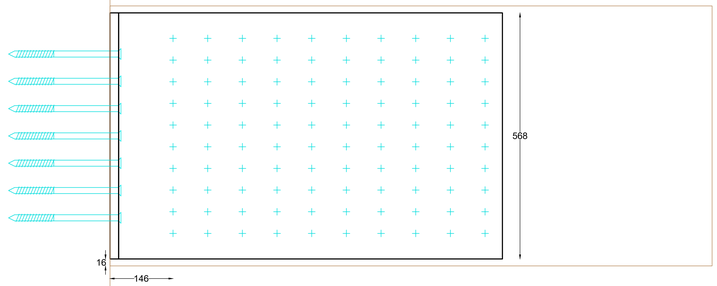
f_y = 255 N/mm² Resistenza a snervamento

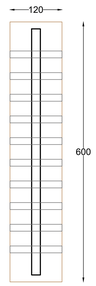
f_u = 410 N/mm² Resistenza a rottura

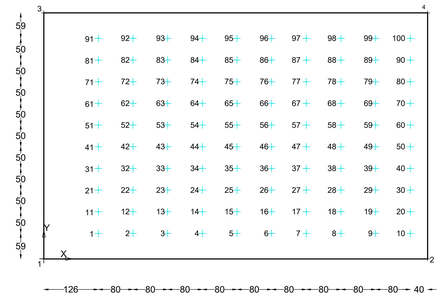
EXC3 Classe di esecuzione

BULLONI CL 8.8

Nodo trave - traverso - Scala 1:5





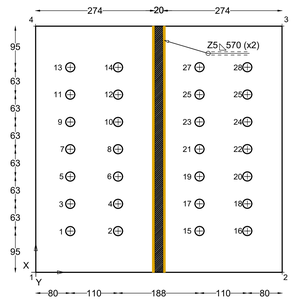


FAZZOLETTO SINGOLO A SCOMPARSA	
t = 20 mm	Acciaio S355
Sup. Netta = 5030 cm²	

Dimensionamento				
Lato	L [mm]	Vertice	X [mm]	Y [mm]
1-2	885.6	1	0	0
1-3	567.7	2	885.6	0
3-4	885.6	3	0	567.7
2-4	567.7	4	567.7	885.6

120 x 600 - GL28h	
Mezzi Unione (MU) : SPINOTTI	
MU-Numero : 100M16/cl.8.8	Foro 17 mm
InterForo H: 80 mm	InterForo V: 60 mm
Lunghezza: 120 mm	

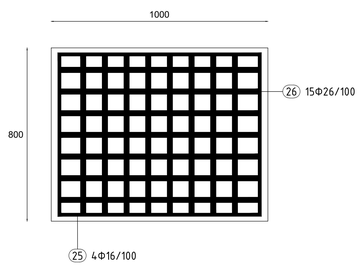
320 x 2120 - GL28h	
Mezzi Unione (MU) : VITI	
MU-Numero : 34ø14	Preforatura LEGNO: SI
InterForo H: 35 mm	InterForo V: 63 mm
Bordo-Foro: 25 mm	Angolo Fibratura-Asse : 0°
MU-Lunghezza : 240 mm	MU-Parte Filettata : 100mm
MU-fu : 750 N/mmq	MU-gambo : Circolare

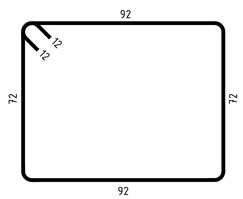


FLANGIA DEL FAZZOLETTO	
t = 20 mm	Acciaio S355
Sup. Netta = 3229 cm²	

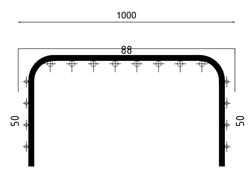
Dimensionamento				
Lato	L [mm]	Vertice	X [mm]	Y [mm]
1-2	568.4	1	0	0
2-3	568.3	2	568.4	0
3-4	568.4	3	568.4	568.3
4-1	568.3	4	0	568.3

Armatura baggioli - Scala 1:10





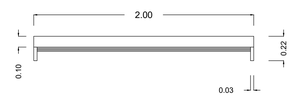
25 4Φ16/100 L=351



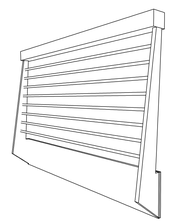
26 15Φ26/100 L=179

Parapetto - Scala 1:20

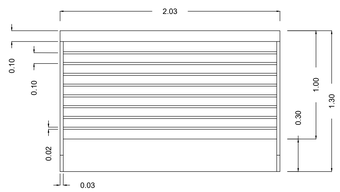
VISTA SUPERIORE



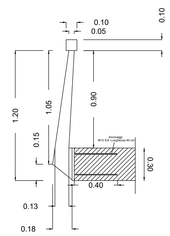
VISTA PROSPETTICA



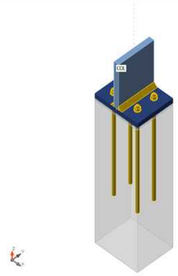
VISTA FRONTALE

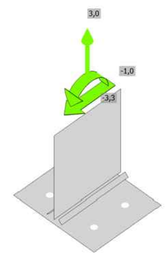


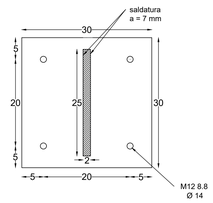
VISTA LATERALE



Ancoraggio parapetto







DATI DI PROGETTO	
Acciaio piastra	S275
Dimensioni piastra	20x150
Calcestruzzo soletta	C32/40
Ancoraggi	M12 8.8

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

FSC

Fondi per la Coesione e lo Sviluppo

REGIONE CALABRIA

INVITALIA

SACAL

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Comune di Lamezia Terme

Comune di Gizzeria

Governo Italiano

Ministero delle Imprese e del Made in Italy

MINISTERO DELL'INTERNO

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze

Mims Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DEL TURISMO

SACAL

Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Accountable Manager: Marco FRANCESE
Head of Aeronautical Operations: Stefania RAIMONDO
Post Holder Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: dott.ssa Sabina MILECI
RLP: Ing. Walter MASTROIANNI
ISPP SACAL - 09-12-2022-01-08 dott. Cristian PAGO

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE STRUTTURALI - OS1 ATTRAVERSAMENTO TORRENTE CASALE
Dettagli costruttivi

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro srl

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.I.C: **Ing. Michele SISINNO**
Responsabile progettazione opere strutturali D.R.: Resp.DIAG. **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IE.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.D1: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CORCIANO**
Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI CROTONE — Ingegnere DANIELE NUCCI — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia Terme(CZ)-ITALIA
Tel. +39 0968-417412

PM Progettazione: Ing. Stefania RAIMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_OS_01_TAV_06_B SCALA: var.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	A. Voci	M.Caruso	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	A. Voci	M.Caruso	D.Nucci